INSTRUCTIONS
DE
RÉPARATIONS

TRACTEUR AGRICOLE RENAULT

TYPE R 3041

MR-17
1950

RENAULT-SERVICE

RÉGIE NATIONALE DES USINES
RENAULT
BILLANCOURT (SEINE)
R. C. SEINE 189.286 — NUMÉRO D'ENTREPRISE 261 75012 0001
TÉL. : MOL. 52-00 - INTER : MOL. 26-00

INSTRUCTIONS
DE
REPARATIONS

TRACTEUR AGRICOLE RENAULT

TYPE R 3041

AVRIL 1950
MR. 17

au SERVICE du CLIENT le

SERVICE RENAULT

L'ÉLÉMENT PRINCIPAL
DU *SERVICE*
EST LA BONNE RÉPARATION
ET LA BONNE RÉPARATION
RAPPORTE TOUJOURS

TRACTEUR AGRICOLE RENAULT

TYPE R 3041

TABLE DES CHAPITRES

RENSEIGNEMENTS GENERAUX.

SPECIFICATIONS, DEPOSES, REPARATIONS, REPOSES, REGLAGES :

		PAGES
MOTEUR	1	7
EMBRAYAGE ET TRANSMISSION	2	27
CARBURATION	3	31
SILENCIEUX ET TUYAUTERIES	4	37
REFROIDISSEMENT	5	39
ELECTRICITE	6	40
BOITE DE VITESSES	7	65
ESSIEU AVANT	10	73
PONT ARRIERE	11	77
FREINS	12	87
ROUES ET PNEUS	13	93
DIRECTION	14	99
CAPOTAGES ET TOLERIES DIVERSES	17	105
APPAREILS ET ACCESSOIRES	22	109
RELEVAGE MECANIQUE		111
RELEVAGE HYDRAULIQUE		115
OUTILLAGES : STANDARDS ET SPECIALISES		127

TRACTEUR AGRICOLE TYPE R 3041

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

COTES D'ENCOMBREMENT.

Empattement	1,587 m
Longueur hors tout	2,830 m jusqu'au bout de la barre d'attelage.

VOIES.

	Roues pneus	Roues pneus
Avant		1,110 m
Arrière	1,210 m en 11,25 × 24	1,200 m en 11 × 28
Largeur hors tout	1,515 m en 11,25 × 24	1,502 m en 11 × 28
Hauteur au volant de direction		1,650 m
Hauteur au sommet du capot		1,350 m

GARDE AU SOL A L'ARRIERE : 0,314 m en 11,25 × 24 ..... 0,325 m en 11 × 28

POIDS.

	Roues pneus 11,25 × 24 gonflés à l'air :		Roues pneus 11 × 28 lestés à l'eau
	sans disque	avec disque	
Arrière	1 150 kg	1 480 kg	1 466 kg
Avant	783 kg	783 kg	783 kg
Total	.....	2 263 kg	2 249 kg

EFFORT DE TRACTION AU CROCHET.

De 1 350 à 1 600 kg suivant l'état du sol.

PUISSANCES.

A la poulie	25 CV.
A la barre	18 CV.

CAPACITES.

Carter moteur	7 l huile
Carter de mécanisme, boîte de vitesses et pont	25 l huile
Refroidissement	14 l eau
Réservoir à combustible	61 l essence
Pneus AR. à eau (par pneu)	148 l eau

VIDANGES.

ORGANES	EMPLACEMENT	OUTILS DE DEMONTAGE
EAU		
Bloc-cylindres	Bouchon côté gauche du moteur entre magnéto et démarreur.	Clé à tube de 14.
Radiateur	Bouchon situé sur le raccord de durite en bas et à droite du moteur.	Clé carrée de 14.
Carter-moteur	Bouchon sous le carter, côté droit.	Clé plate de 26.
HUILE		
Boîte	Bouchon sous la boîte et sur la face inférieure du bâti.	Clé carrée de 23 (sur plats).
Pont	Bouchon inférieur à l'AR. du tracteur.	Clé carrée de 23 (sur plats).
Direction	Boulon inférieur de fixation de support de roue (laisser s'écouler l'huile et terminer avec une seringue après avoir enlevé le support de roue).	Clé à tube de 17.

EMPLACEMENT DES PLAQUES.

N° de moteur : rectangulaire, côté gauche, au-dessus du démarreur.

N° dans la série du type : ovale, vers l'avant du bâti, côté gauche.

N° de plaque : losange sur tablier, à côté des indications de mise en route.

MOTEUR (Voir chapitre 1).

Type	614 D
Alésage	85 mm
Course	105 mm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2,384 l
Puissance	30 CV.
Vitesse de régime	1 800 tr/mn en charge
Couple maxi	12,6 Mkg à 1 400 tours
Régulateur	Centrifuge
Carburateur	(SOLEX type 30 A.K.V.)
Alimentation essence	Par gravité
Allumage	Magnéto S.E.V. à déclic
Avance	Automatique
Filtre à air	Airofiltre B.D.M. à bain d'huile
Graissage	Sous pression
Refroidissement	Circulation d'eau par pompe ventilateur.
Diamètre ventilateur	430 mm
Radiateur — Type	Tube à ailettes
Radiateur — Surface	0,25 m2
Combustible	Essence
Réservoir — Position	A la partie AV. du tablier
Réservoir — Capacité	61 l

EMBRAYAGE (Voir chapitre 2)	RENAULT N° 149
Nombre de disques	1
Diamètre extérieur du disque	275 mm

EQUIPEMENT ELECTRIQUE (Voir chapitre 6).

Batterie	6 v - 90 Ah
Dynamo	DUCELLIER 6 D 48 R
Puissance	150 W.
Démarreur	RENAULT 6 S 78 T
Régulateur	DUCELLIER 6 Y
Phares (nombre)	3 (2 à l'AV.) (1 à l'AR.)
Avertisseur	1

BOITE DE VITESSES (Voir chapitre 7).

Vitesses	Rapports	Km/h avec pneus AR. de 11,25 × 24
1re	61/16 = 3,81	3,630
2e	54/23 = 2,34	5,910
3e	48/29 = 1,65	8,380
4e	30/47 = 0,64	21,620
AR.	19/23 × 61,19 = 2,65	5,220

ESSIEU AVANT (Voir chapitre 10).

Type	Oscillant

PONT ARRIERE (Voir chapitre 11). RENAULT type 302

Couple conique	37/6 = 6,16
Couple droit	51/11 = 4,63
Démultiplication totale	28,59

FREINS (Voir chapitre 12).

1° Sur mécanisme.

Type	A bande
Diamètre tambour	230 mm
Commande	Levier à main

2° Sur roues AR.

Type	A expansion
Diamètre tambour	360 mm
Commande	1 pédale pr. frein à droite 1 pédale pr. frein à gauche

ROUES — PNEUS (Voir chapitre 13).

Avant	5,50 × 16 ou 140 × 40 Tracteur
Arrière	11,25 × 24 ou 11 × 28 Tracteur

DIRECTION (Voir chapitre 14).

Type	A vis et roue
Démultiplication	17
Diamètre extérieur de virage, sans freinage	5,70 m
En freinant sur une roue	5 m
Tours de volant pour braquage complet à droite ou à gauche	1 1/3

BARRE D'ATTELAGE.

Réglage vertical	De 283 à 373 mm
Réglage horizontal	615 mm

CROCHET D'ATTELAGE.

Hauteur au-dessus du sol	670 mm

PRISE DE FORCE AR.

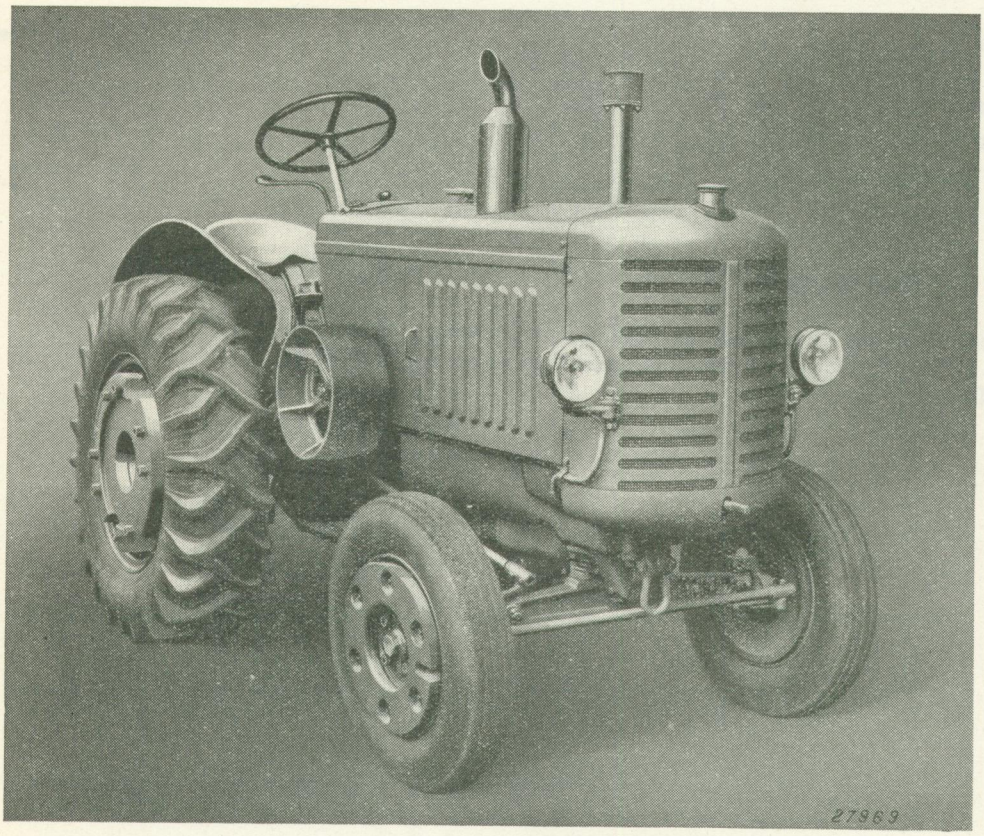
Position	Axe du tracteur
Hauteur au-dessus du sol, en 11,25 × 24	856 mm
Dimensions du bout d'arbre	Cannelures 26 × 30 × 8 Longueur : 74
Vitesse de rotation	552 tr/mn

POULIE DE BATTAGE (fournie sur demande en supplément).

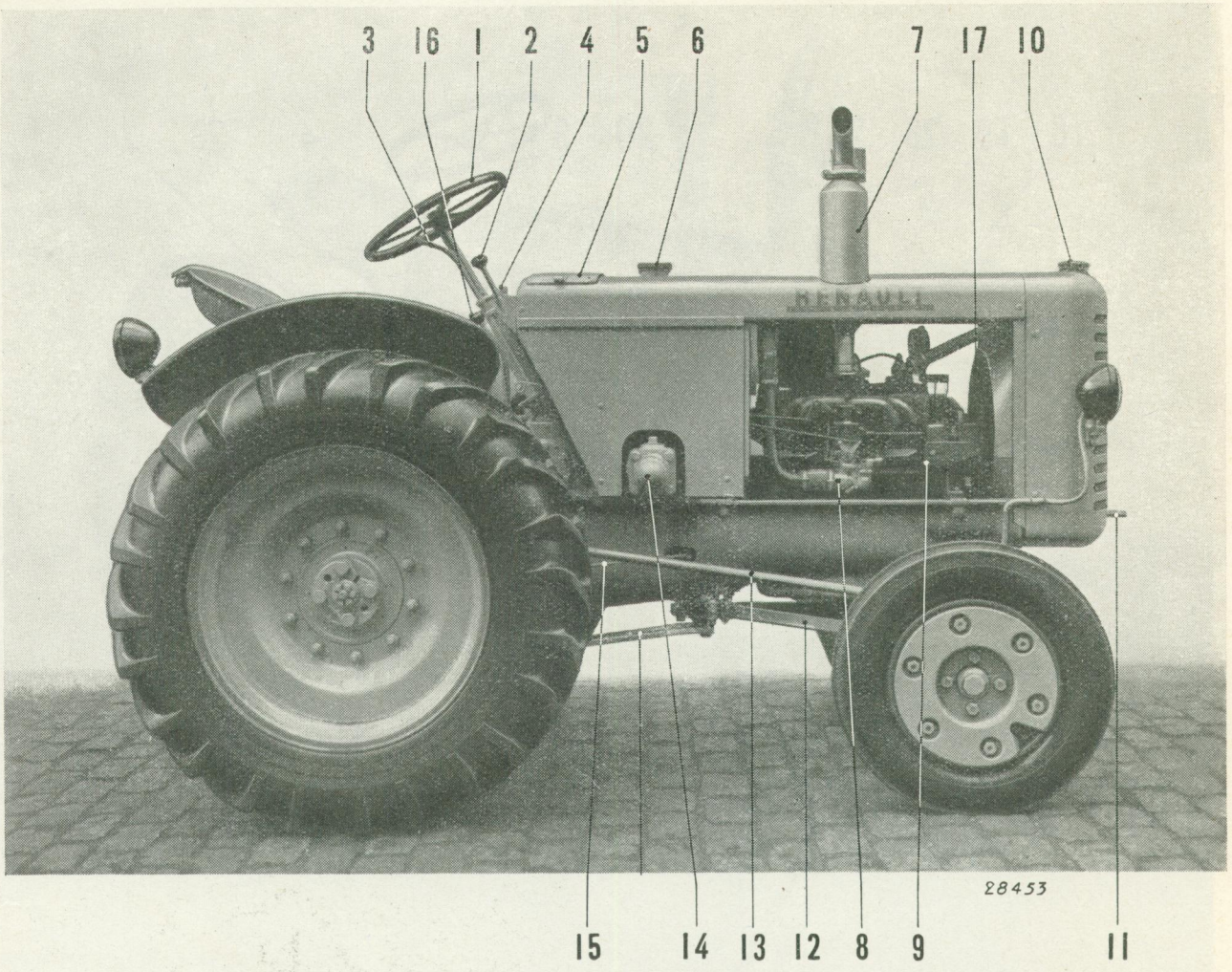
Position	Entre roues droites AV. et AR.
Diamètre	390 mm
Largeur	170 mm
Vitesse de rotation	627 tr/mn
Vitesse de courroie	12,8 m/s

ENTRETIEN — GRAISSAGE.

N'oubliez pas de consulter les Notices d'Entretien N. E. 575 et N. E. 584, ainsi que les additifs pour Tracteurs types R 3040 et R 3041.

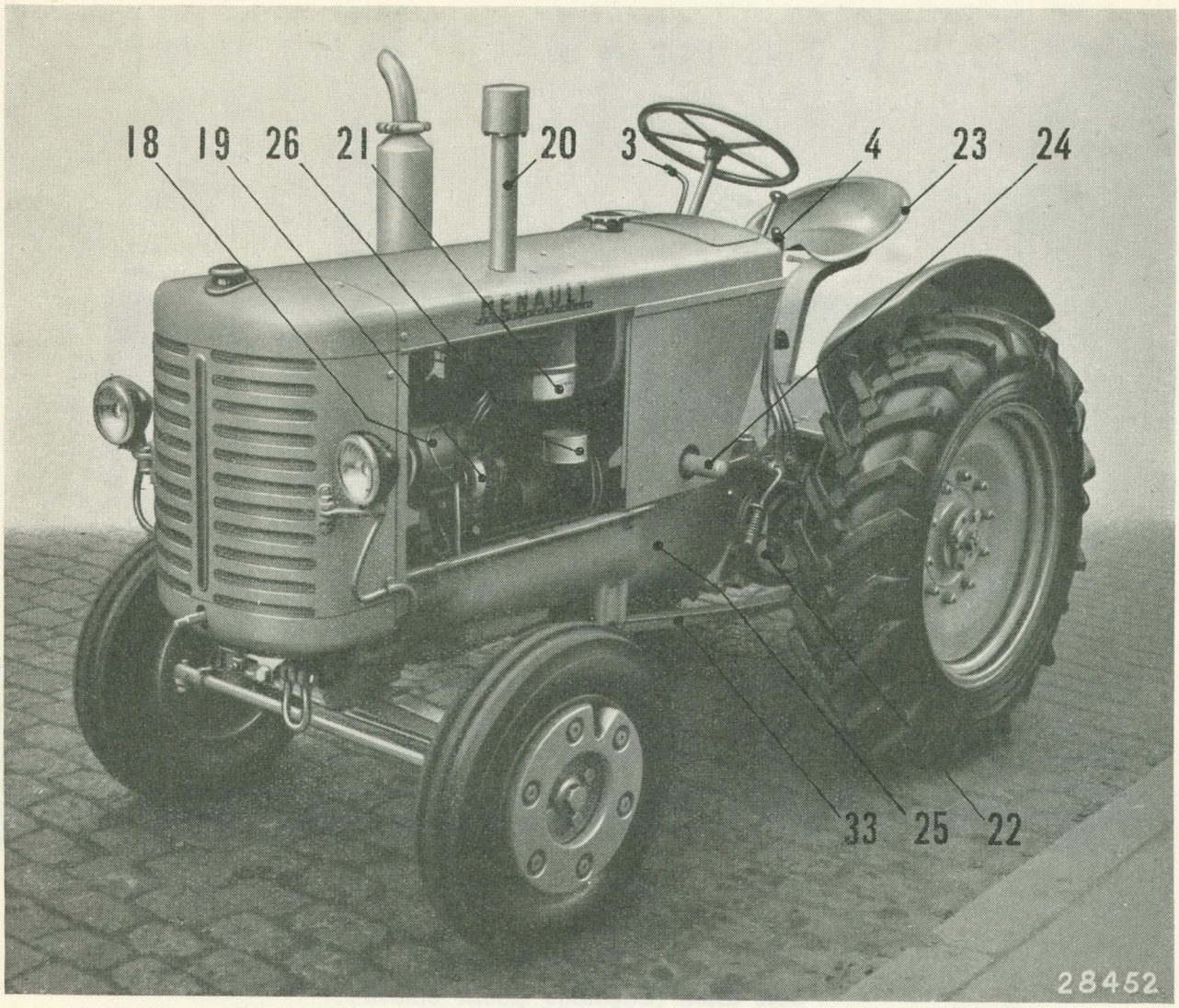


Tracteur. (Vue 3/4 avant droite.)



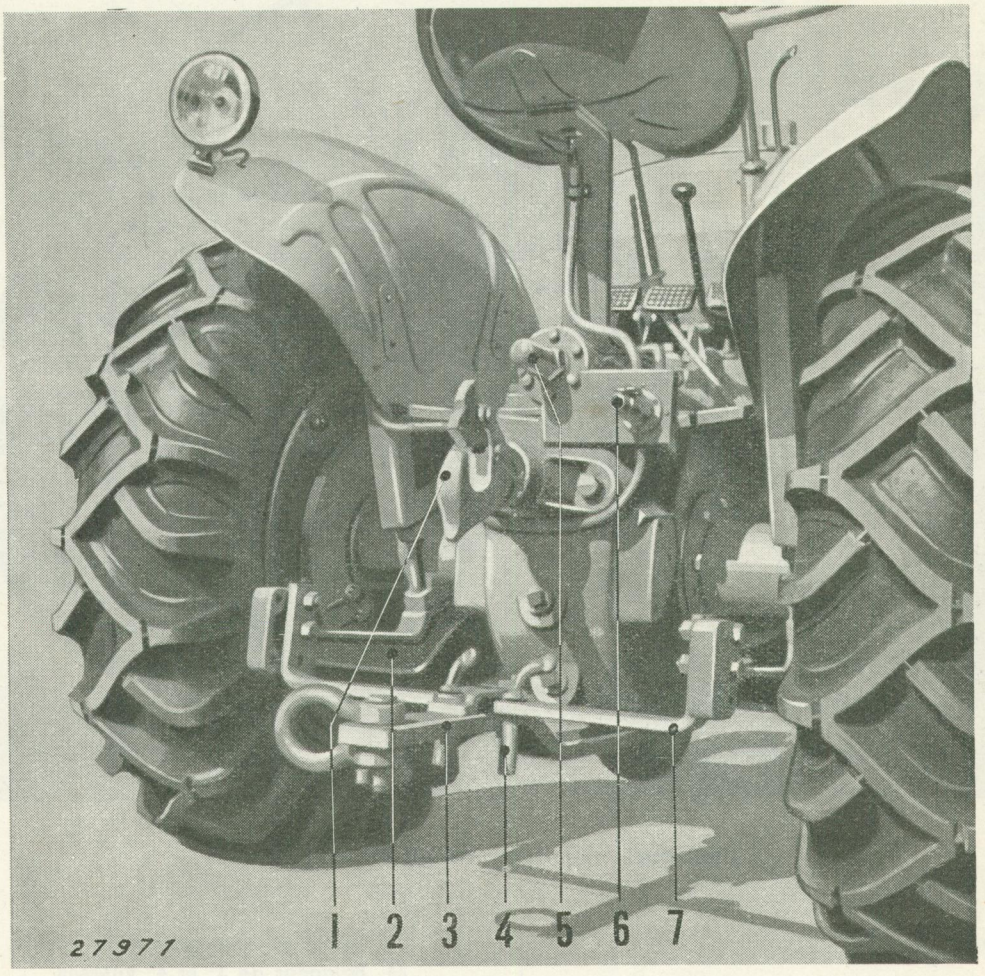
Côté droit. (Capotage mobile enlevé.)

1. Volant de direction.
2. Levier de changement de vitesse.
3. Manette des gaz.
4. Levier de frein à main.
5. Coffre à accumulateurs et à outils.
6. Réservoir à combustible.
7. Silencieux d'échappement.
8. Carburateur.
9. Régulateur de vitesse.
10. Radiateur.
11. Prise de la manivelle de lancement.
12. Triangle de poussée.
13. Tube amortisseur de direction.
14. Prise de la poulie de battage.
15. Tige de commande de débrayage.
16. Levier de commande de la prise de force AR.
17. Ventilateur.



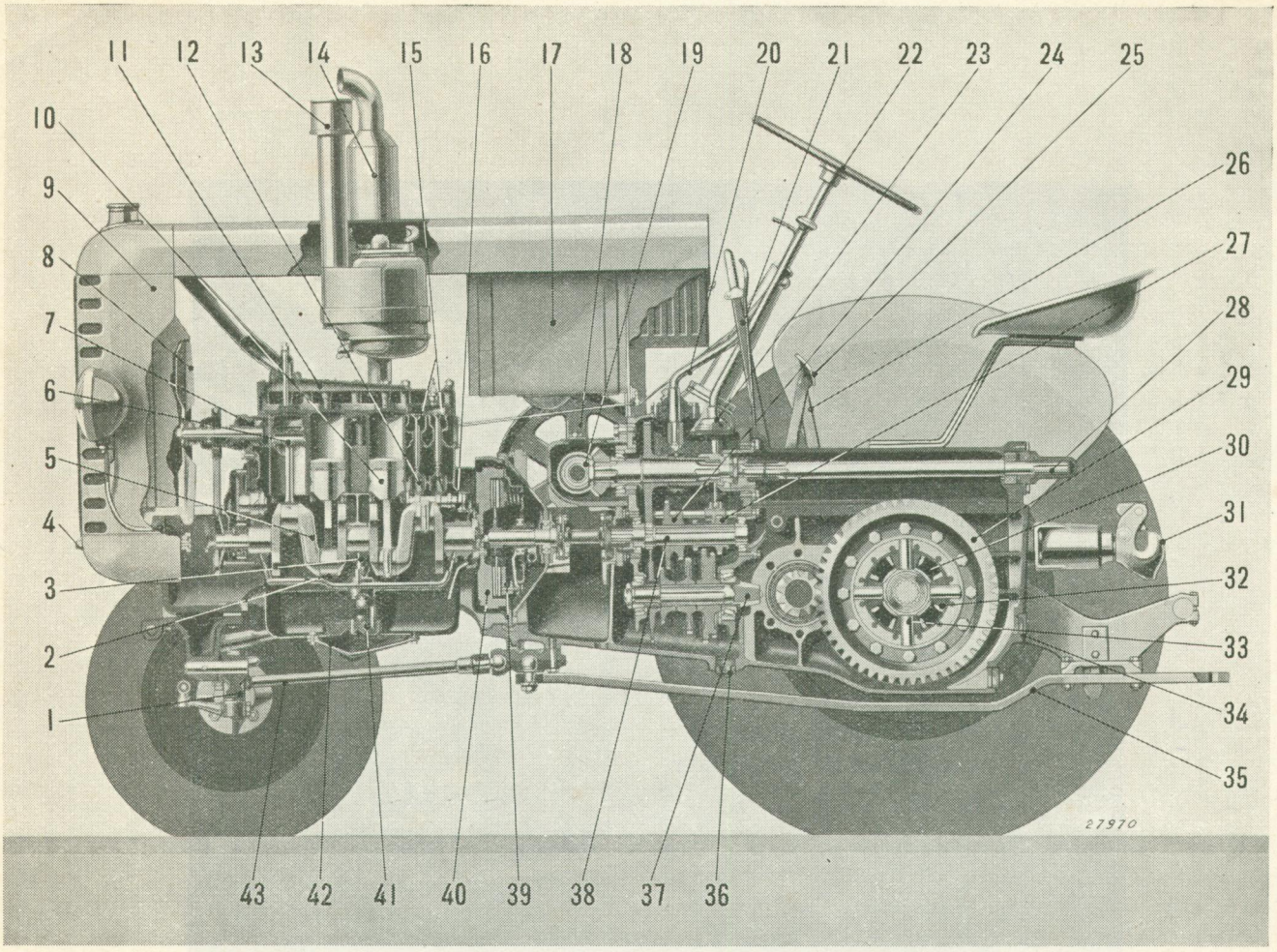
Côté gauche. (Capotage mobile enlevé.)

18. Dynamo.
19. Magnéto.
20. Cheminée d'aspiration.
21. Filtre à air.
22. Poulie de frein à main.
23. Siège du conducteur.
24. Prise de force latérale.
25. Bâti.
26. Remplissage d'huile du moteur.



Tracteur. (Vue arrière.)

1. Crochet de remorquage.
2. Support de traverse de barre d'attelage.
3. Barre d'attelage.
4. Cheville de barre d'attelage.
5. Prise de mouvement.
6. Prise de courant.
7. Traverse de réglage de traverse de barre d'attelage.



Tracteur. (Coupe longitudinale.)

1. Essieu avant.
2. Bielle.
3. Palier central.
4. Arbre de lancement.
5. Vilebrequin.
6. Axe de piston.
7. Pompe à eau.
8. Ventilateur.
9. Radiateur.
10. Piston.
11. Culasse.
12. Taquet.
13. Filtre à air.
14. Silencieux.
15. Soupapes.
16. Arbre à cames.
17. Réservoir à combustible.
18. Poulie de prise de force.
19. Prise de force.
20. Levier de commande de prise de force.
21. Levier de frein.
22. Direction.
23. Levier de changement de vitesse.
24. Baladeur de 3e et 4e vitesses.
25. Pédale de débrayage.
26. Pédale de frein.
27. Baladeur de 1re et 2e vitesses.
28. Prise de force.
29. Couronne d'entraînement.
30. Boîtier de différentiel.
31. Crochet de remorquage.
32. Pignon satellite.
33. Croisillon de différentiel.
34. Bouchon trop plein et niveau.
35. Barre de traction.
36. Bouchon de vidange de boîte de vitesse.
37. Pignon d'attaque formant arbre secondaire.
38. Arbre primaire.
39. Embrayage.
40. Volant du moteur.
41. Pompe à huile.
42. Plaque pour le nettoyage du carter-moteur.
43. Tirants d'essieu avant.